



Verkehrsunfallentwicklung 2017

Quelle: Verkehrsunfalldatei VUD



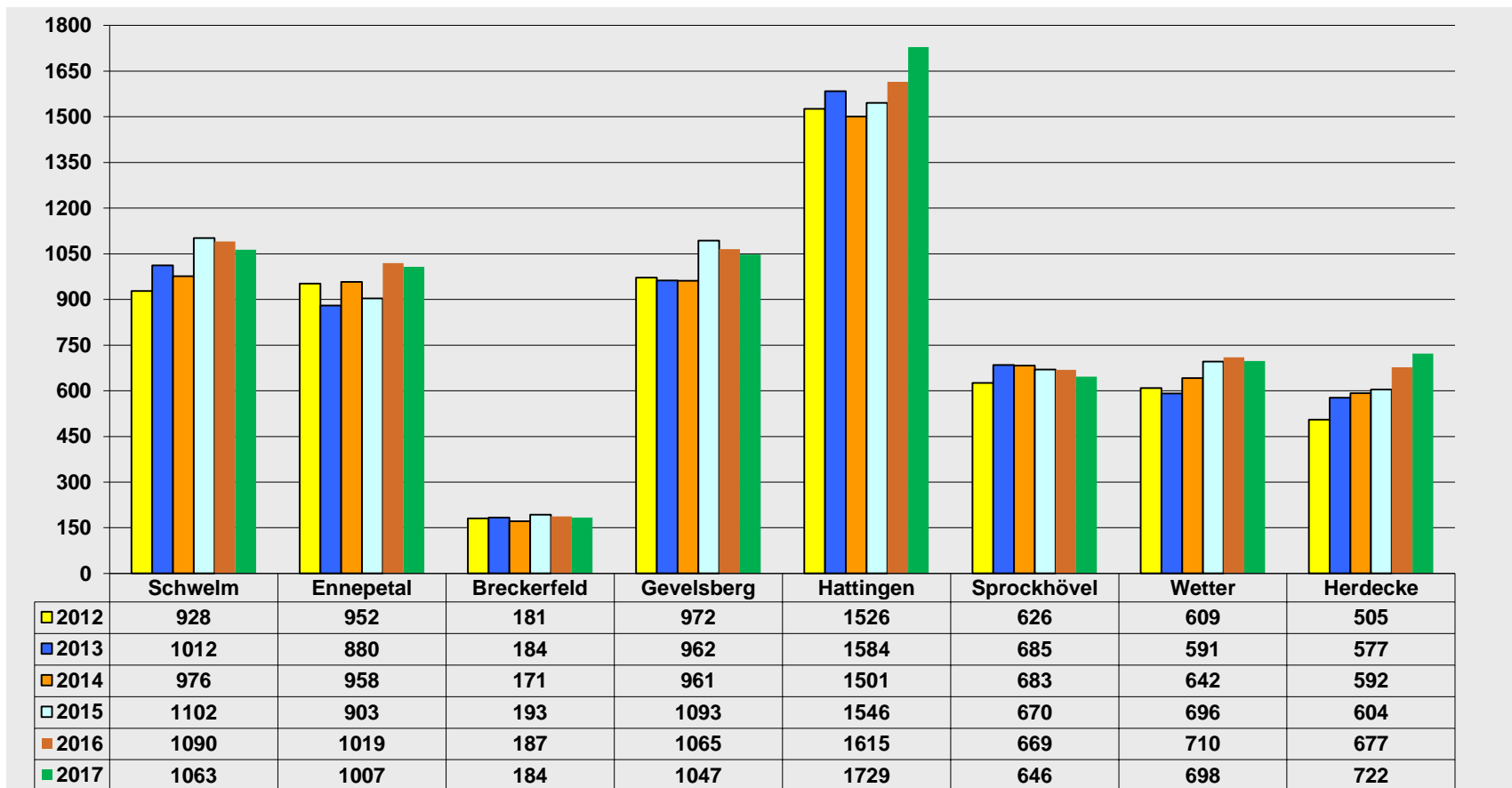
Verkehrsunfallentwicklung 2017

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Verkehrsunfälle gesamt | 6617 | 6299 | 6475 | 6484 | 6807 | 7032 | 7096 |
| mit Personenschaden | 568 | 505 | 559 | 522 | 520 | 501 | 563 |
| getötete Personen | 2 | 4 | 6 | 6 | 4 | 6 | 4 |



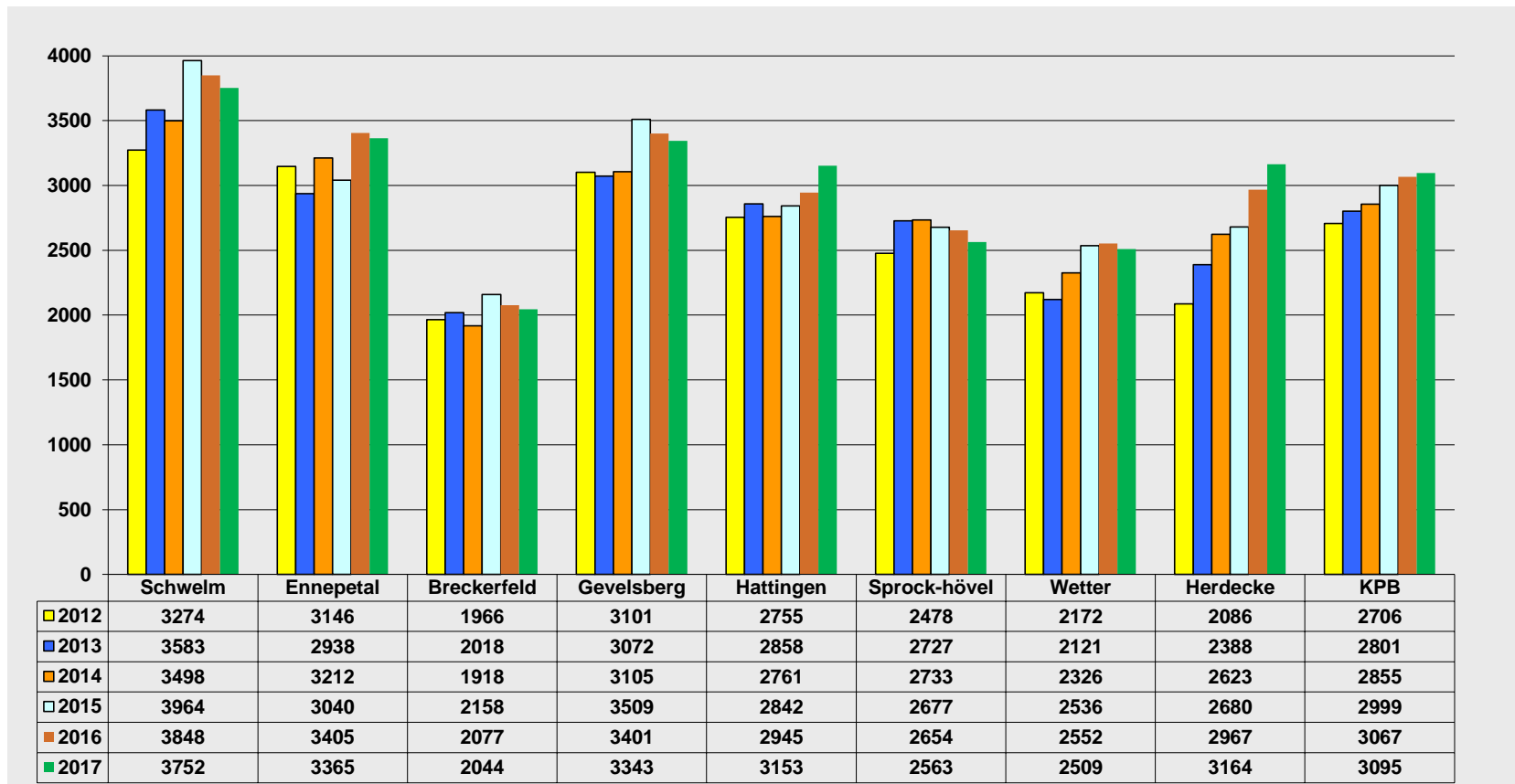
Verkehrsunfälle 2017

Gesamt



Unfallhäufigkeit in Kommunen 2017

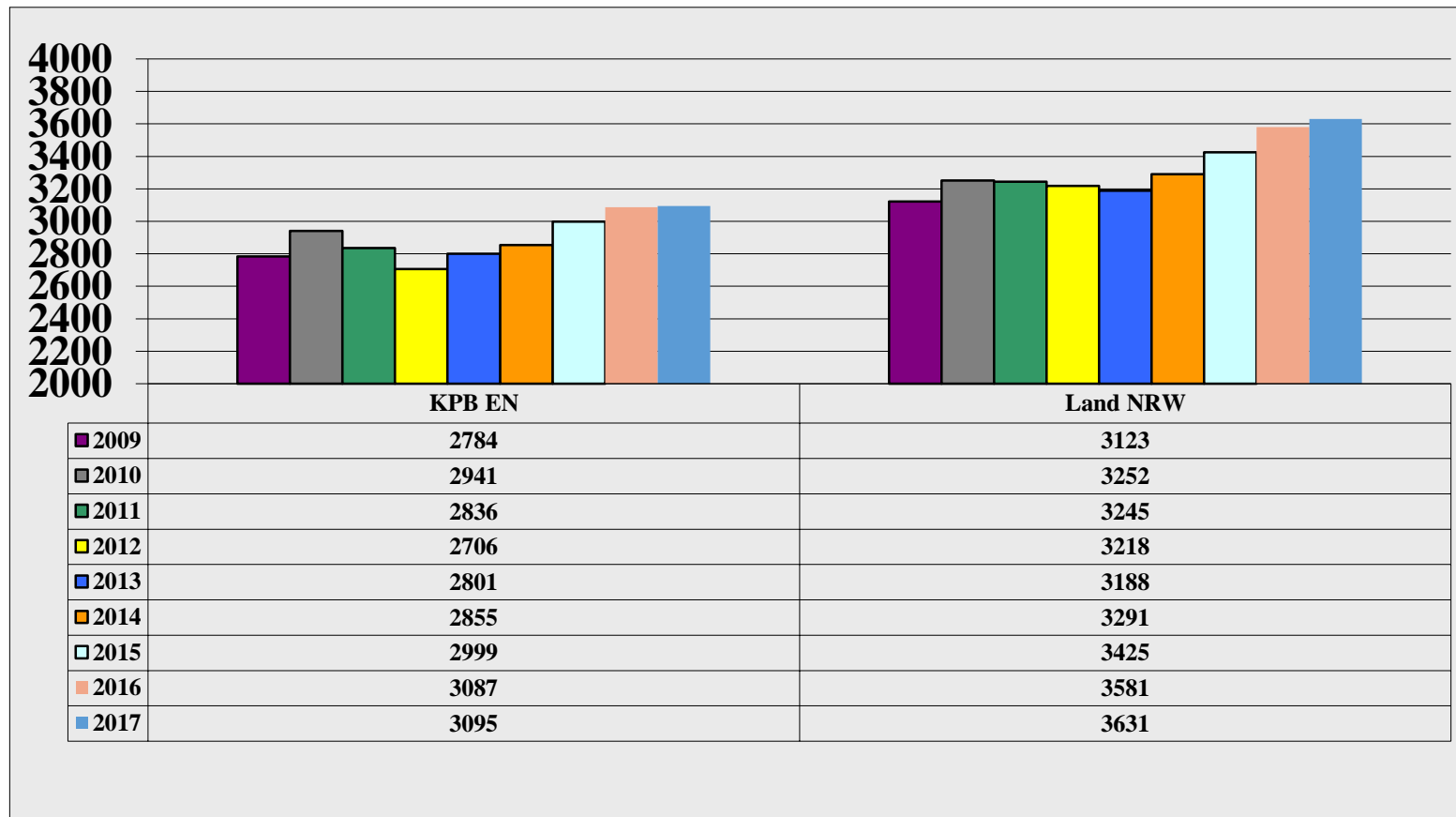
UHZ = Anzahl aller VU pro 100.000 Einwohner





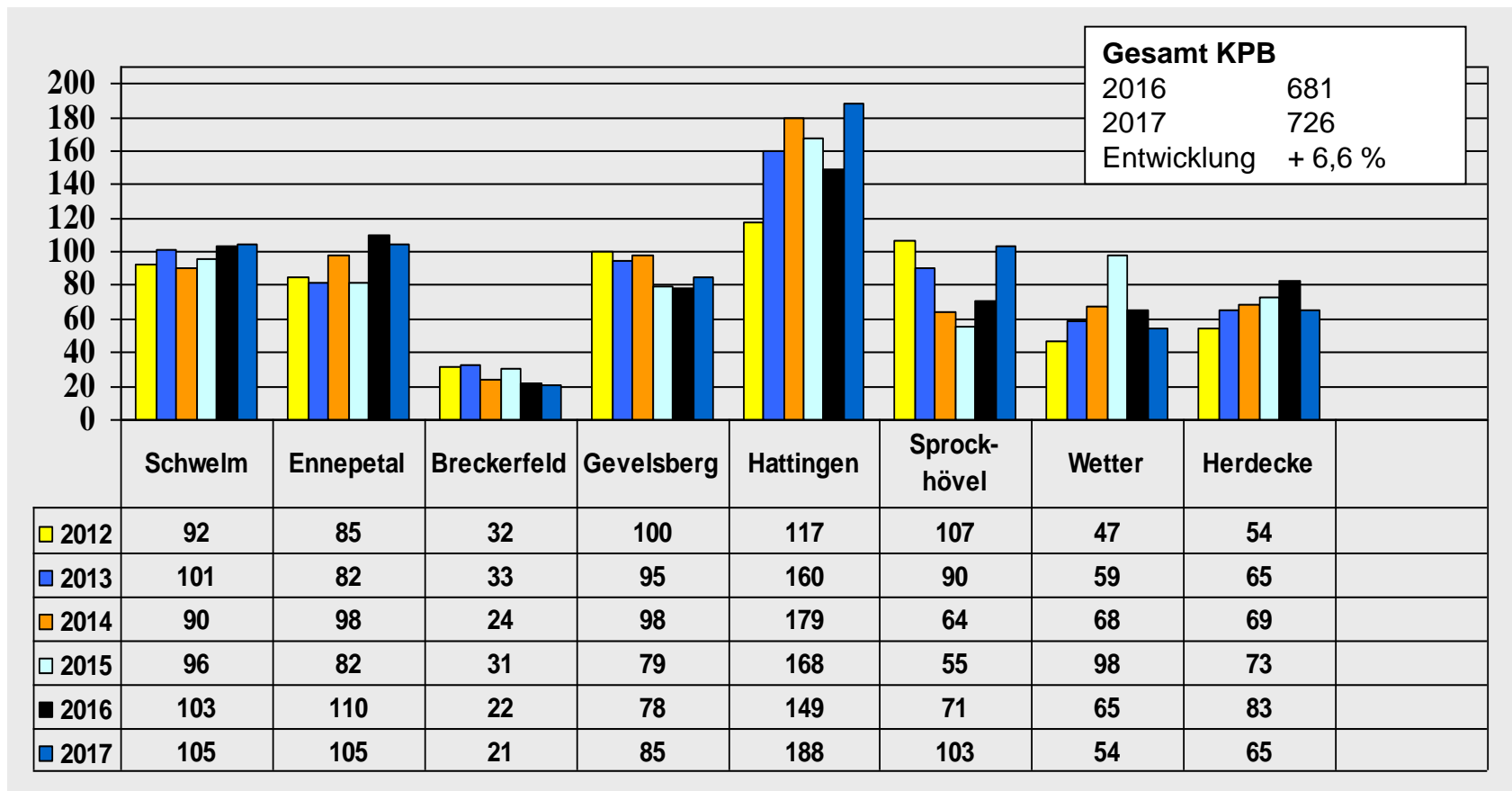
Unfallhäufigkeit EN/Land 2017

UHZ = Anzahl aller VU pro 100.000 Einwohner



Verunglückte in Kommunen 2017

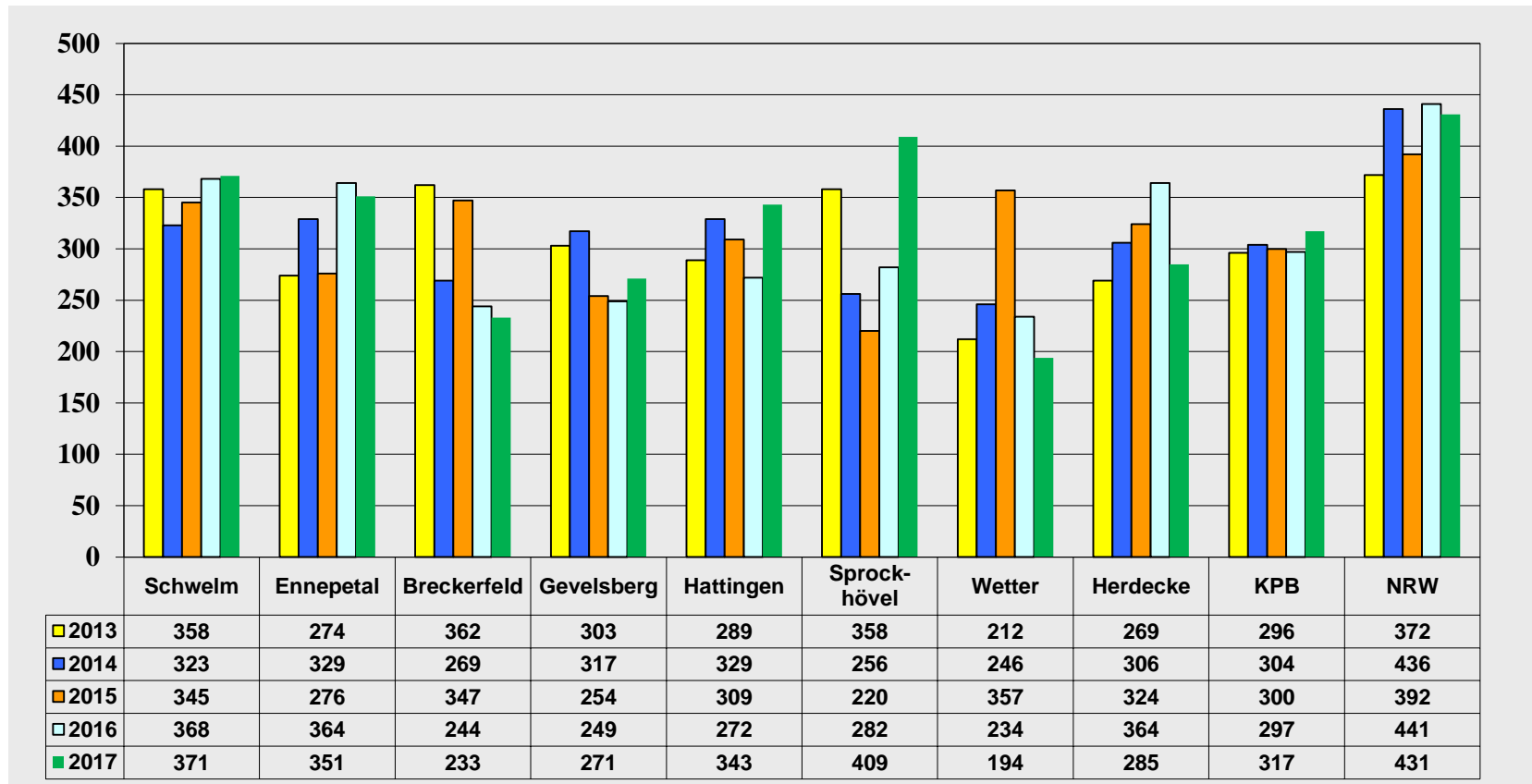
Gesamt





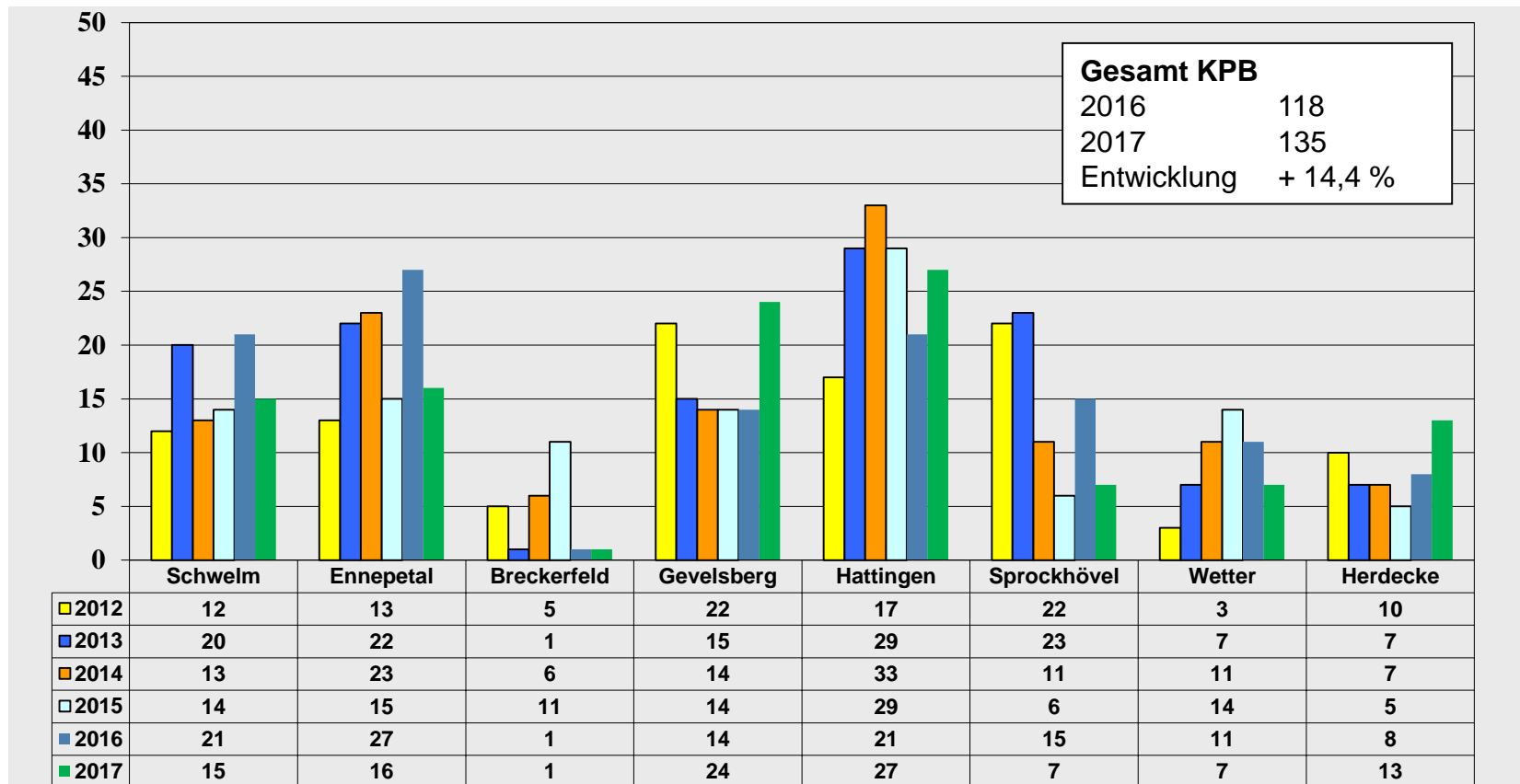
Verunglückte pro 100.000 Einwohner

VHZ = Anzahl aller Verunglückten pro 100.000 Einwohner



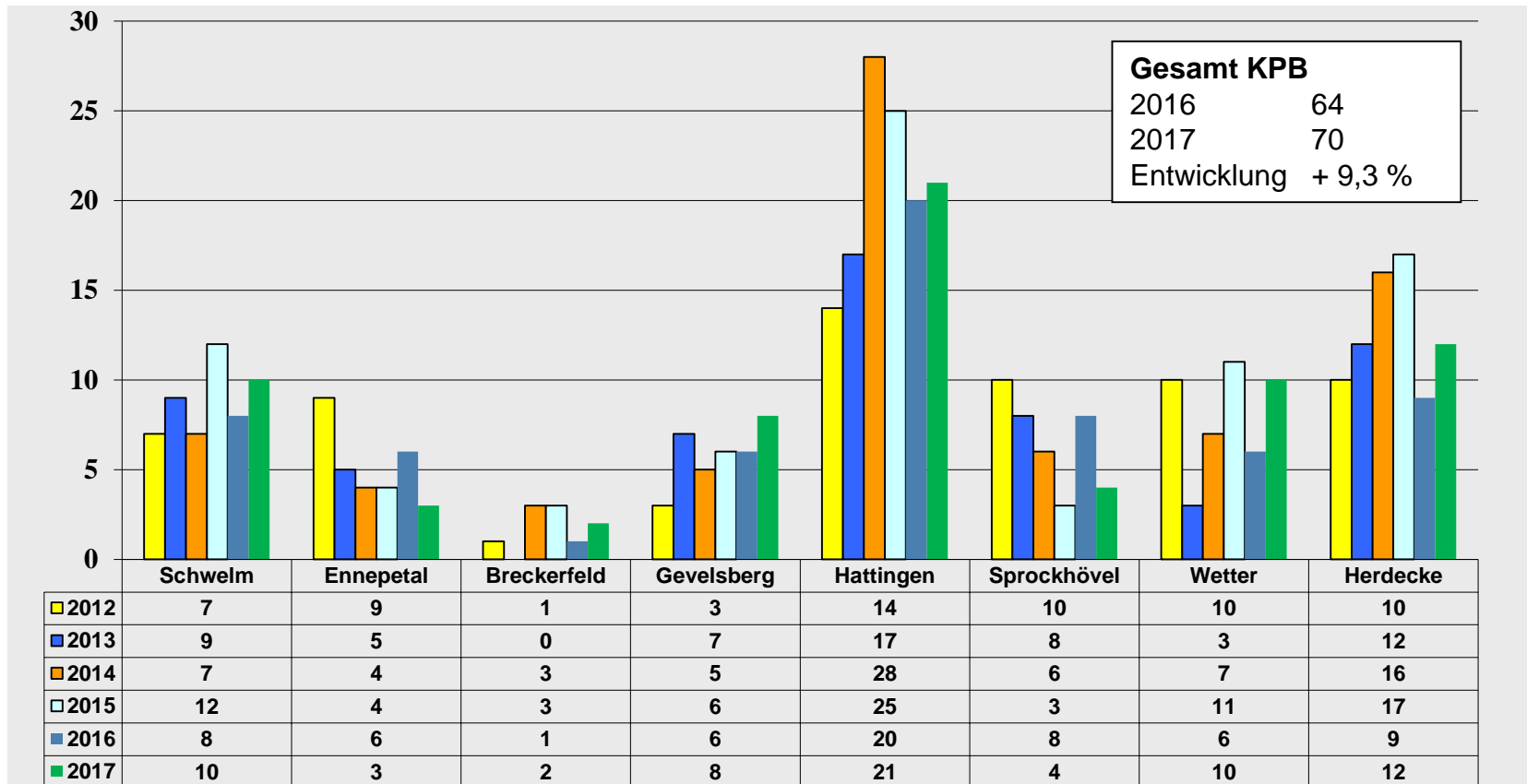
Motorisierte Zweiradfahrer 2017

Verunglückte nach Kommunen



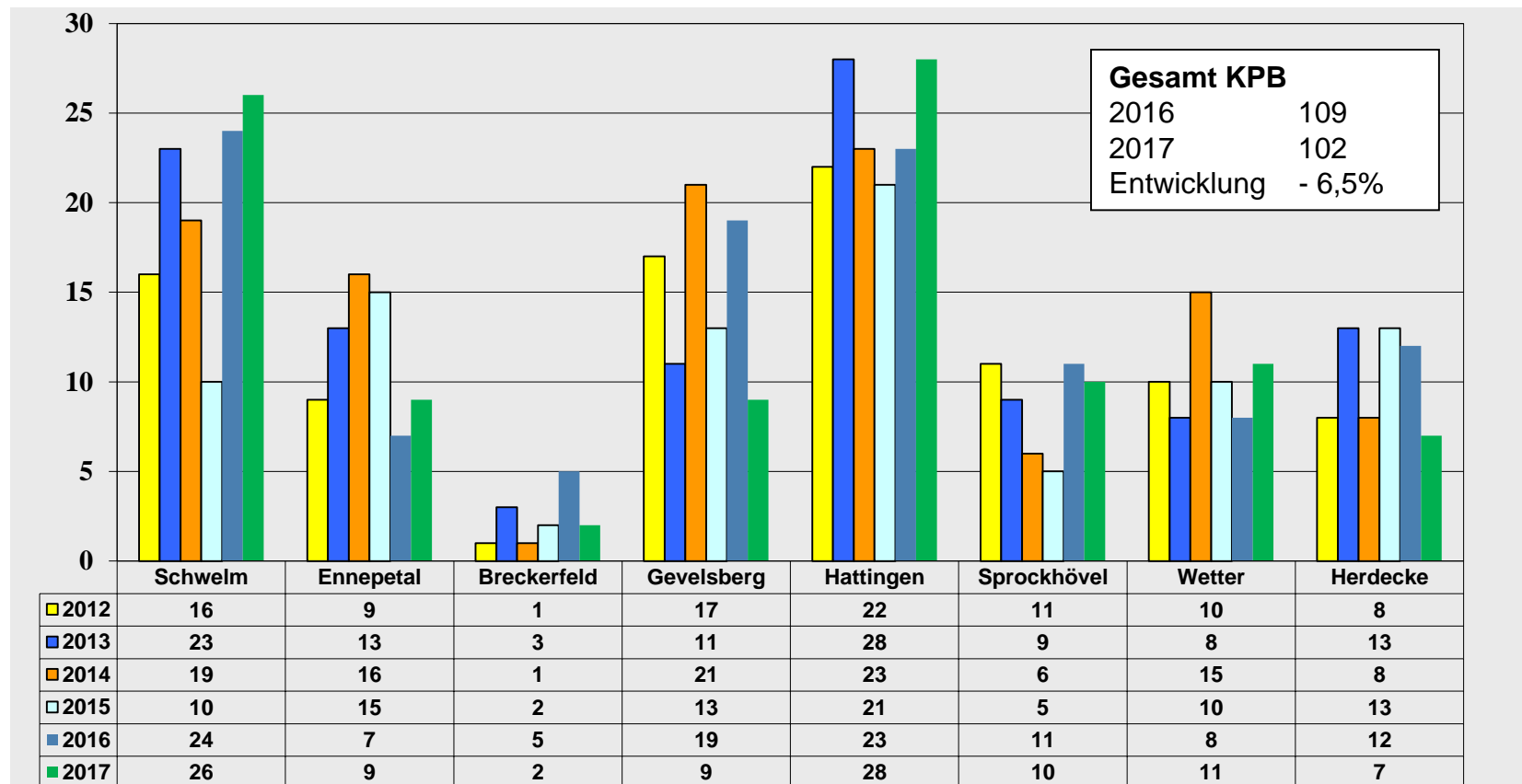
Radfahrer 2017

Verunglückte nach Kommunen



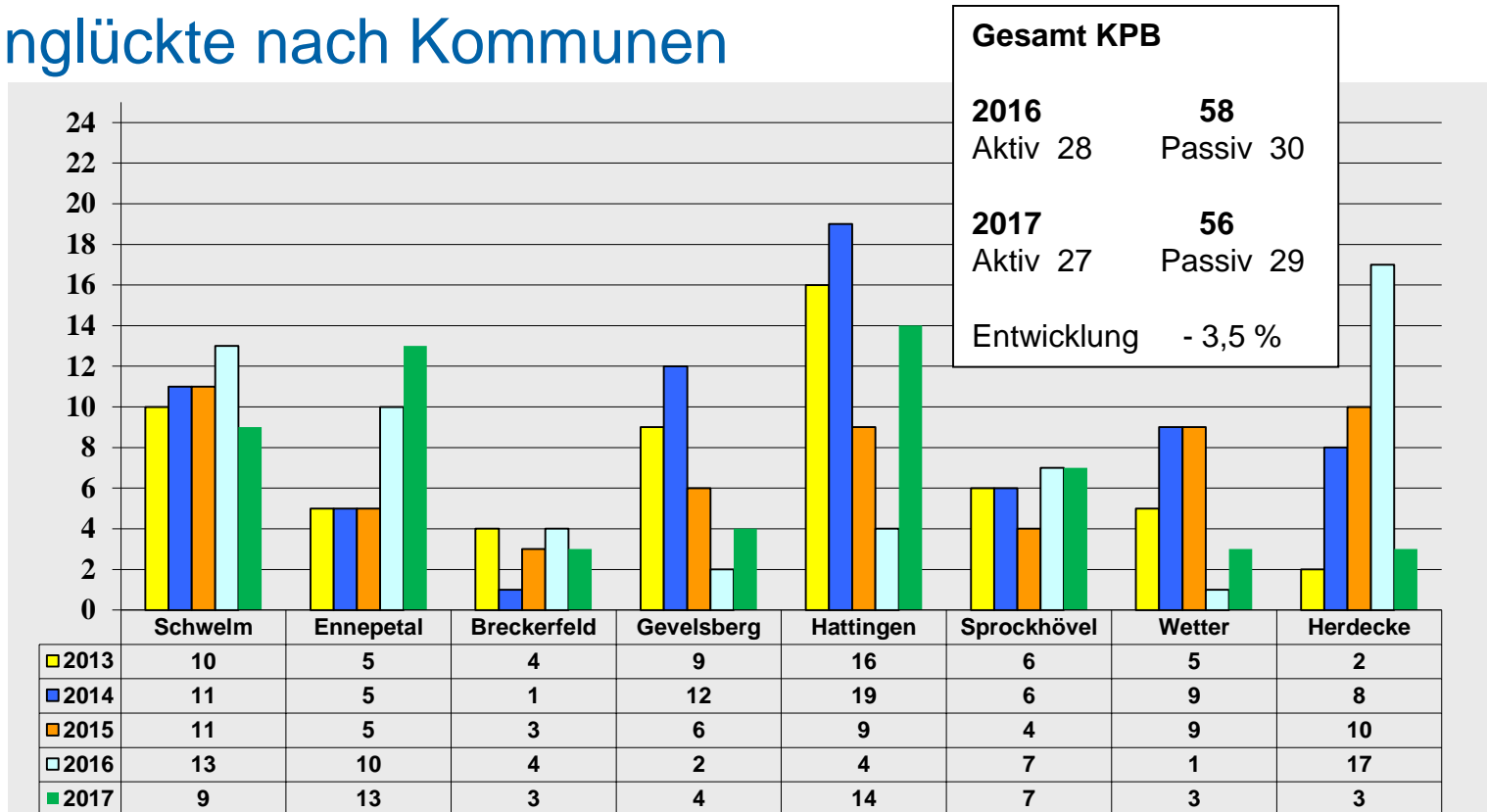
Fußgänger 2017

Verunglückte nach Kommunen



Kinder (aktiv und passiv) 2017

Verunglückte nach Kommunen



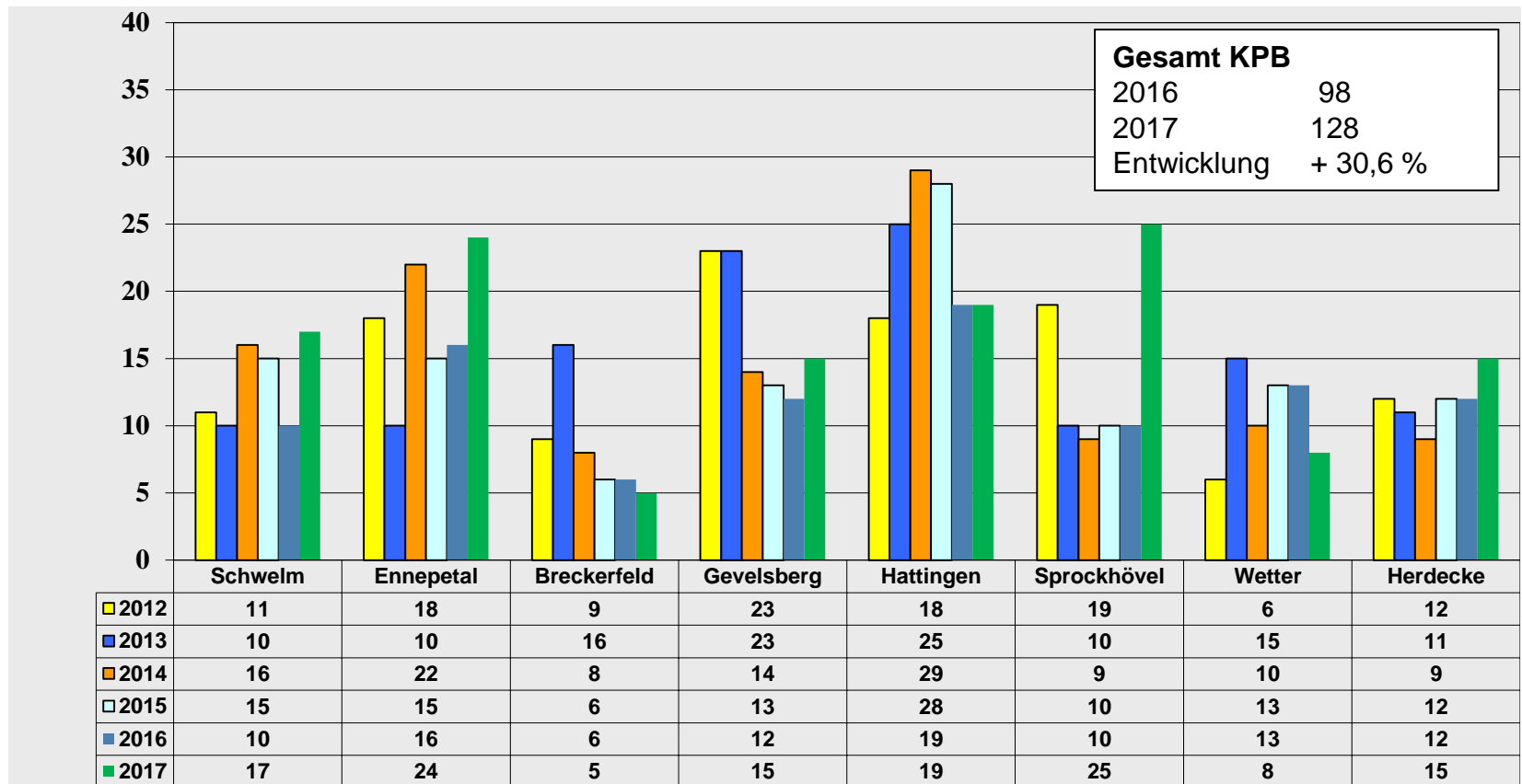
Aktiv/passiv

| | | | | | | | | |
|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 2015 | 6/5 | 4/1 | 0/3 | 4/2 | 5/4 | 2/2 | 6/3 | 4/6 |
| 2016 | 11/2 | 4/6 | 3/1 | 1/1 | 1/3 | 4/3 | 1/0 | 3/14 |
| 2017 | 6/3 | 3/10 | 2/1 | 3/1 | 6/8 | 2/5 | 3/0 | 2/1 |

Direktion Verkehr

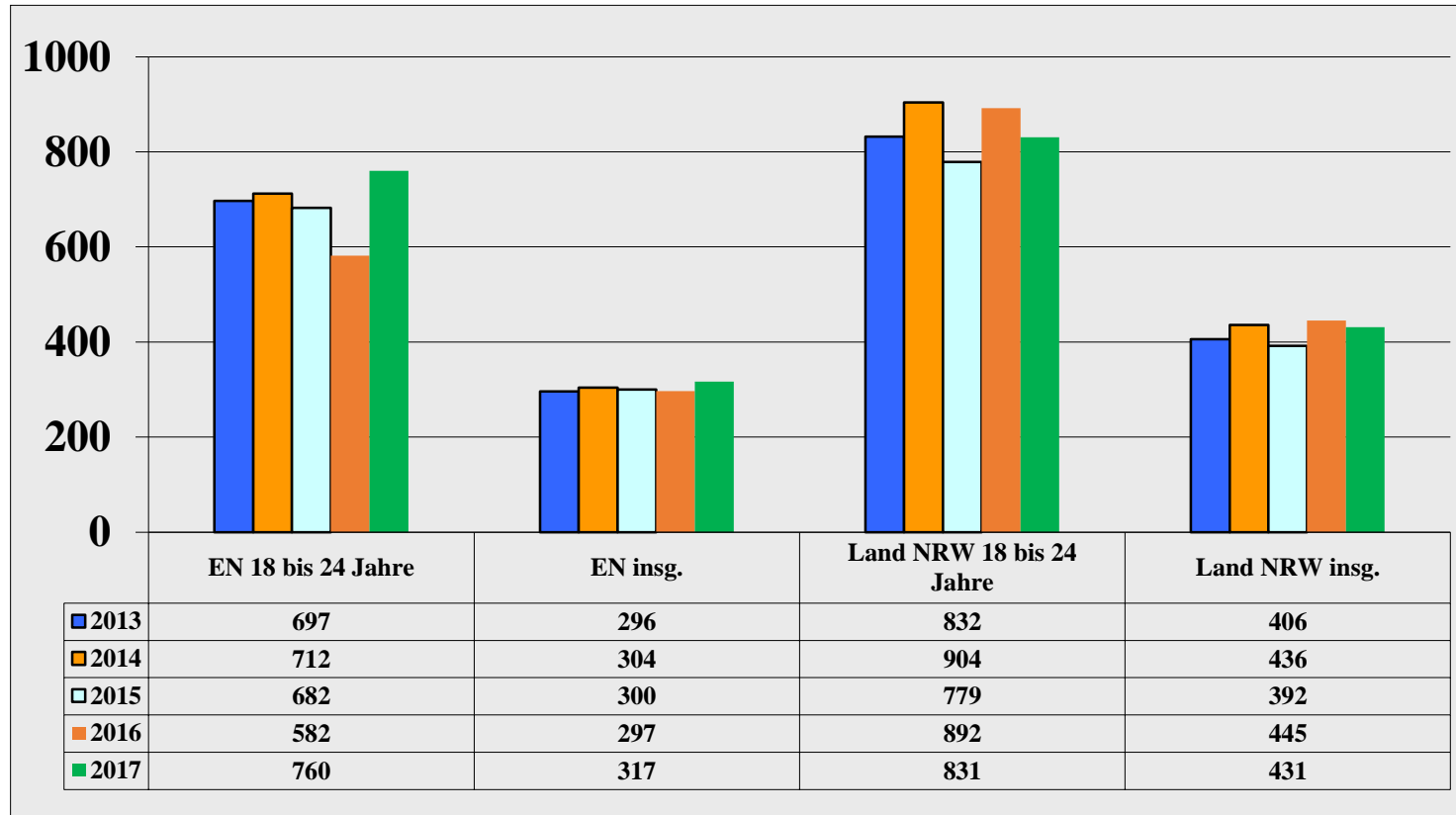
Junge Erwachsene

Verunglückte (Beteiligte und Mitfahrer) nach Kommunen

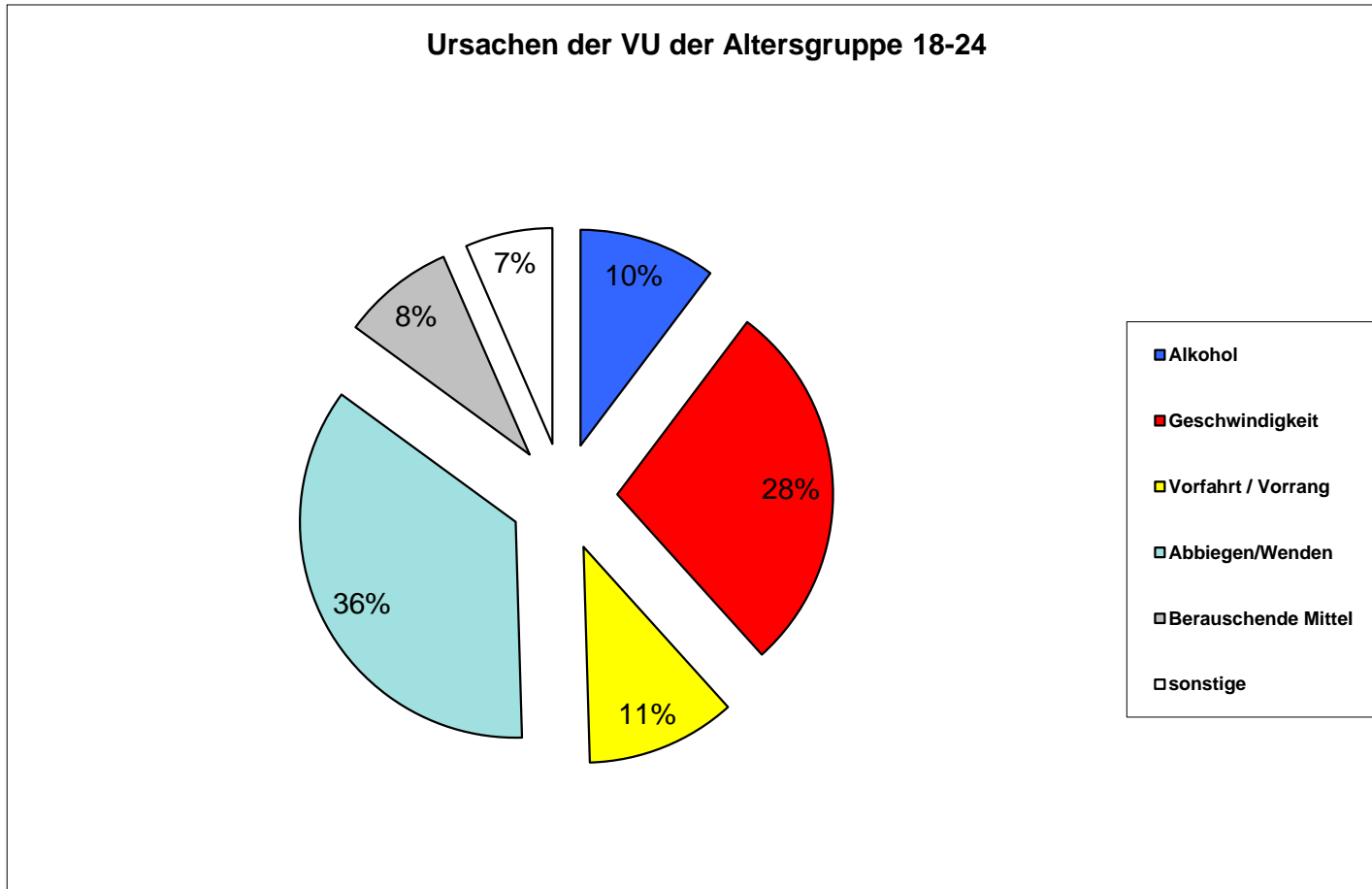


Verunglücktenhäufigkeit – 18 bis 24 Jahre

VHZ = Anzahl aller Verunglückten pro 100.000 Einwohner dieser Altersgruppe

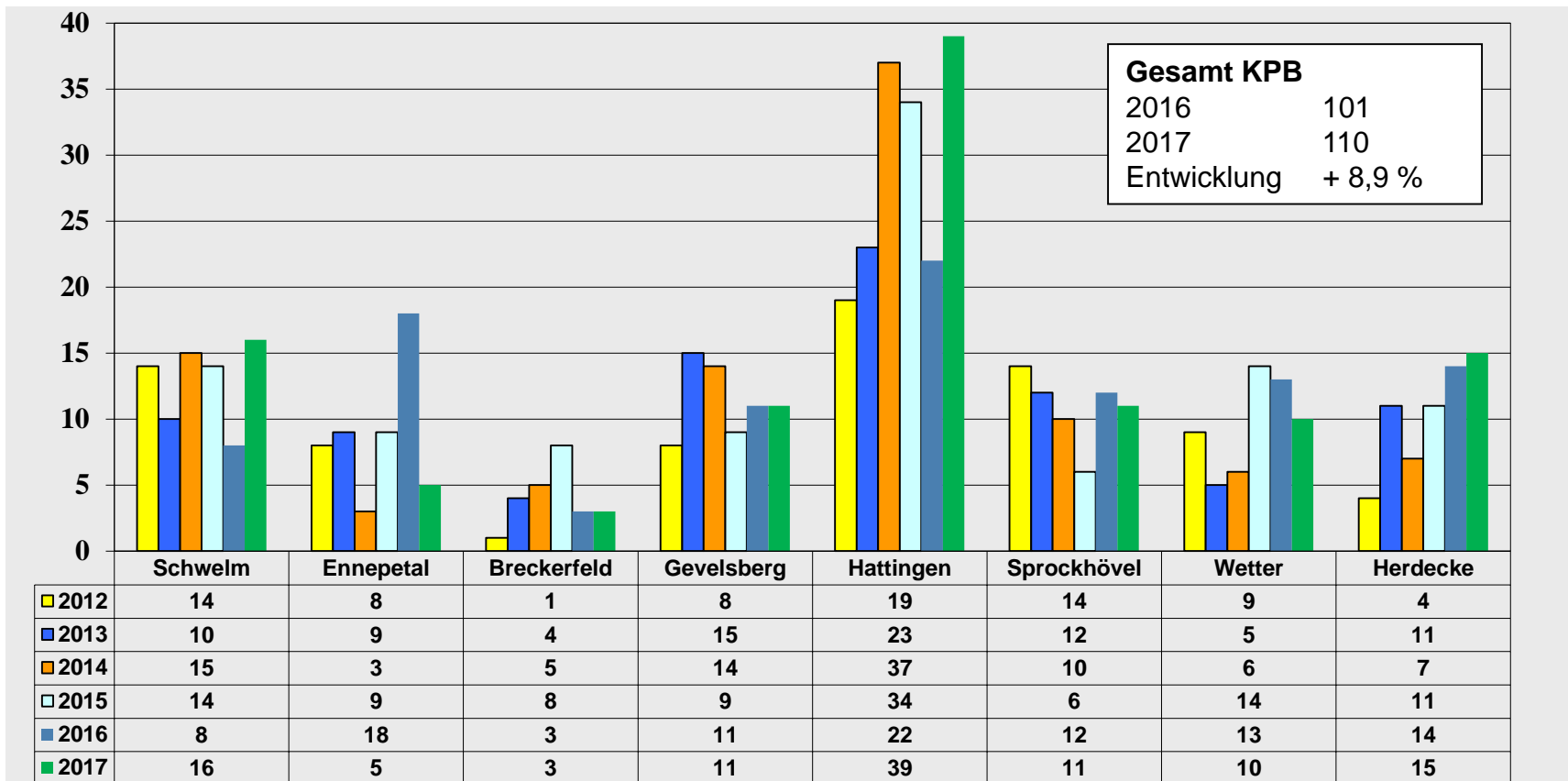


Ursachen



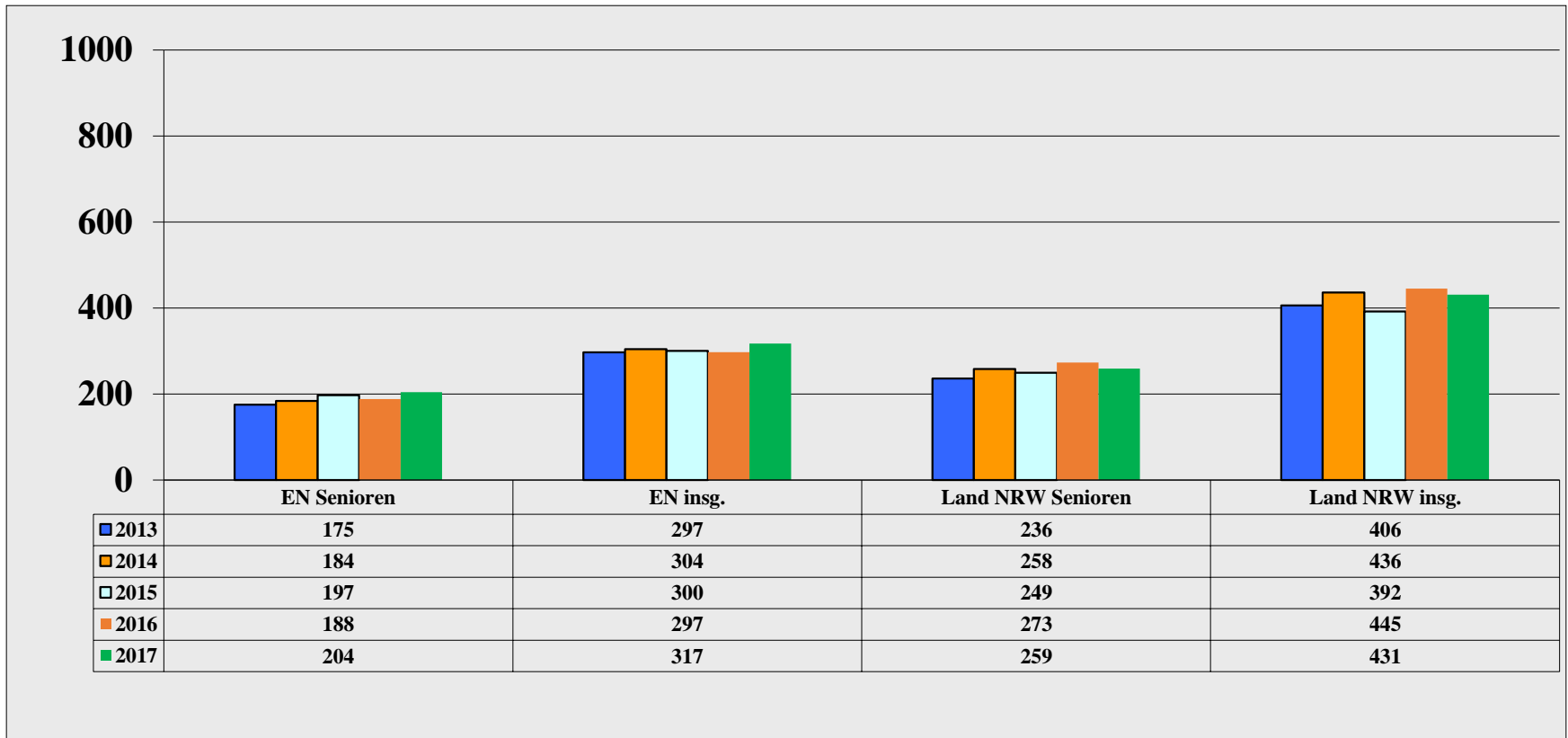
Verunglückte Senioren 2017

nach Kommunen (aktiv und passiv)



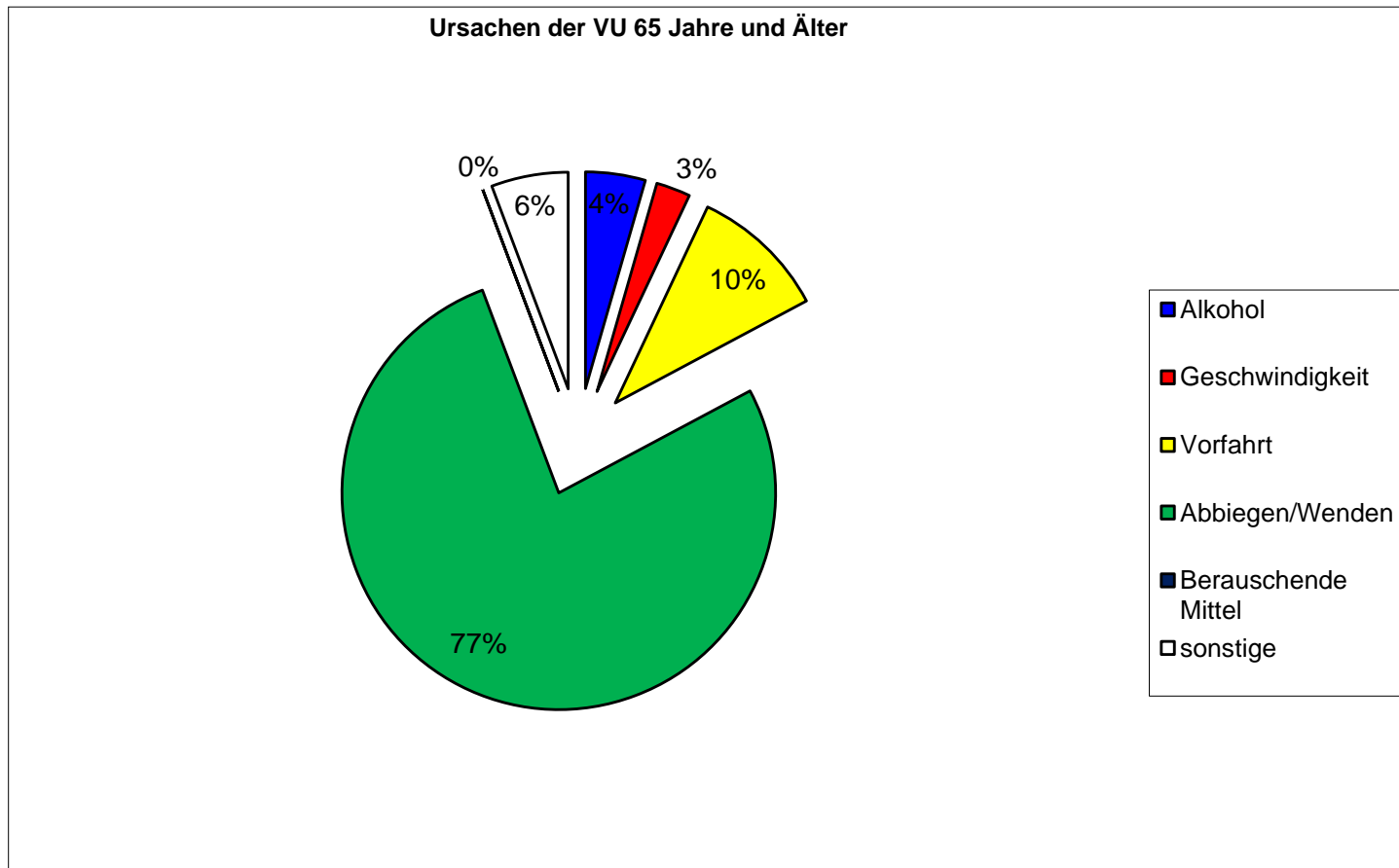
Verunglücktenhäufigkeit Senioren

VHZ = Anzahl aller Verunglückten pro 100.000 Einwohner dieser Altersgruppe



Verunglückte Senioren 2017

Ursachen der VU



Direktion Verkehr

Verkehrsunfallfluchten 2017

Delikte gesamt nach Kommunen

Quote VU-Flucht

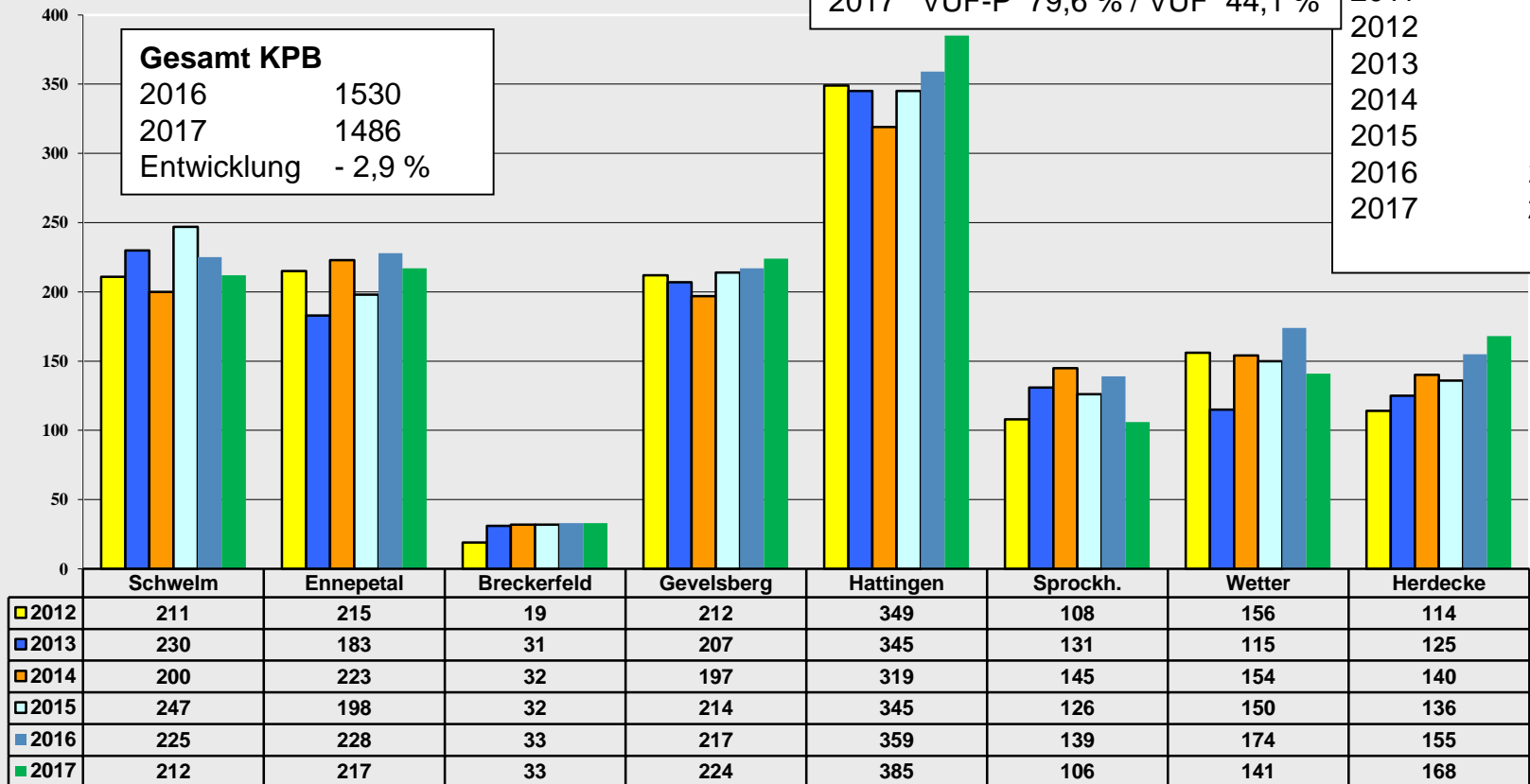
| | |
|------|------|
| 2008 | 21,8 |
| 2009 | 20,8 |
| 2010 | 20,3 |
| 2011 | 21,8 |
| 2012 | 21,9 |
| 2013 | 21,1 |
| 2014 | 21,7 |
| 2015 | 21,3 |
| 2016 | 21,6 |
| 2017 | 20,9 |

Aufklärungsquote

| | |
|------|---------------------------|
| 2016 | VUF-P 67,3 % / VUF 43,4 % |
| 2017 | VUF-P 79,6 % / VUF 44,1 % |

Gesamt KPB

| | |
|-------------|---------|
| 2016 | 1530 |
| 2017 | 1486 |
| Entwicklung | - 2,9 % |



Verkehrsunfallentwicklung 2017

Fazit

Die Gefahr, Opfer eines Verkehrsunfalls zu werden, ist in der KPB EN weiterhin geringer als im Landesdurchschnitt .

Strategie

- Konsequente Verfolgung erkannter Verkehrsverstöße
- Schwerepunkteinsätze mit Zielrichtung Handyverstoß
- Fortführung der Kooperationen „Netzwerk Kradfahrer“
- Geschwindigkeitskontrollen mit und ohne Anhalten
- Starke Präsenz auf Radwegen
- Schulwegsicherung

- Präventionsveranstaltungen zum Auftakt der Kradsaison, Zielgruppe Kradfahrer und Radfahrer, hier mit Schwerpunkt Pedelec und E-Bike.
- Verkehrspuppenbühne, Radfahrprüfung, Rollatorparcour
- Crash- Kurs NRW
- Öffentlichkeitsarbeit zum Thema Erkennbarkeit im Verkehr sowie zum Thema Unfallflucht und „Toter Winkel“ bei LKW
- Öffentlichkeitsarbeit zum Thema „Ablenkung“

- Mitwirkung bei der sicheren Gestaltung des Verkehrsraumes

**Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit!**